

Инструкция по монтажу SGI-фильтров с алюминиевым корпусом



Инструкция по монтажу SGI-фильтров с алюминиевым корпусом

Инструкция по монтажу и краткое представление SGI-фильтров

1. Краткое описание

SGI-фильтр - это модуль химически-каталитической реакции для улучшения процессов сгорания в бензиновых и дизельных двигателях внутреннего сгорания. Результатом является больший выход энергии при одновременном снижении количества несгоревшего и потребляемого топлива, благодаря его более быстрому и равномерному сгоранию. Срок службы фильтра составляет 250.000–300.000 км. Если Вы будете следовать ниже приведенной инструкции по монтажу, то никакого обслуживания SGI-фильтра не требуется. Температура хранения SGI-фильтров до их установки не должна превышать 30°C.

2. Используя SGI-фильтр, Вы получаете следующие преимущества

- ✓ Экономия топлива (бензина и дизельного топлива)
- ✓ Улучшение качества топлива
- ✓ Более мягкий и тихий холодный старт и более спокойная работа двигателя

- ✓ Продление срока службы двигателя и выхлопной системы
- ✓ Улучшение значений выбросов для старых автомобилей
- ✓ Снижение уровня вредных выбросов, благодаря более эффективному сгоранию. Кроме того, уровень сажеобразования снижается на ок. 80%.

Сравнение выхлопных газов двигателя с SGI-фильтром и без него показывает эффективность и, следовательно, преимущества: экономия топлива, более легкий запуск, более тихая работа двигателя, снижение вредных выбросов для эффективной защиты окружающей среды — это факты, которые убедят Вас.

3. Применение

SGI-фильтр может встраиваться во все бензиновые и дизельные двигатели.

Внимание!

Мы настоятельно рекомендуем при установке SGI-фильтра использовать новый топливопровод.

4. Инструкция по установке:

- Время, необходимое для монтажа, составляет около 1–2 часов в зависимости от модели автомобиля
- Проверьте диаметр топливопровода перед установкой SGI-фильтра, возможно, может потребоваться дополнительный адаптер
- При монтаже обратите внимание на направление установки: стрелка указывает в направлении потока топлива
- Выясните, где находится топливопровод ведущий к двигателю (внимание – в некоторых двигателях имеется топливопровод, возвращающий излишки топлива обратно в бак – т. н. «обратка». Убедитесь, что SGI-фильтр установлен в топливопроводе, подающем топливо к двигателю!)

Тщательно выберите в моторном отсеке место для монтажа!

- Убедитесь, что в моторном отсеке имеется достаточно места для монтажа SGI-фильтра
- SGI-фильтр следует встраивать между топливным фильтром и насосом впрыска топлива / топливной рампой. Температура вокруг SGI-фильтра не должна превышать 130°C
- Обратите внимание на то, что в зависимости от типа транспортного средства, возможно надо будет сделать специальный крепеж. Кроме того, возможно, потребуется несколько удлинить топливный шланг
- В идеале SGI-фильтр рекомендуется устанавливать под углом 60-70° к горизонтали выходным отверстием кверху (чтобы внутри фильтра не оставалось воздуха). Это рекомендация производителя. Однако, как показывает практика, в горизонтальном положении он также функционален

SGI-фильтр встраивается между топливным фильтром и насосом впрыска топлива / топливной рампой.

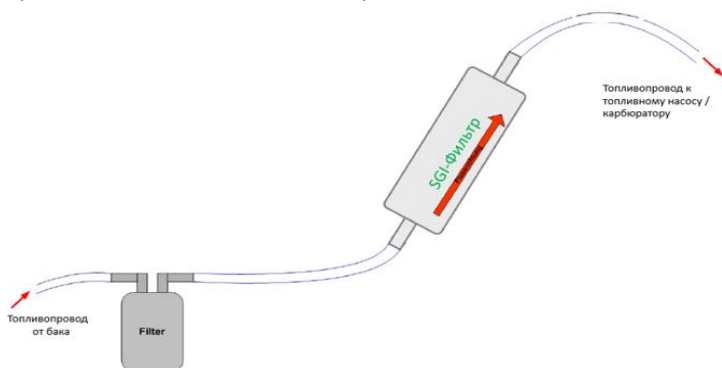


Рис. 1. Схематическое изображение установки SGI-фильтра.

Внимание! SGI-фильтр после снятия заглушек (см. рис. 2) должен быть в течение нескольких минут заполнен топливом (см. стр.6, п. е)). Для этого сразу после установки фильтра следует на короткое время включить мотор.

- Тщательно подготовьтесь, прежде чем удалять заглушки с SGI-фильтра



Рис. 2. Заглушки (показаны стрелками)

- Убедитесь, что после установки стрелка на SGI-фильтре указывает в направлении потока топлива к двигателю, как показано на Рис. 3

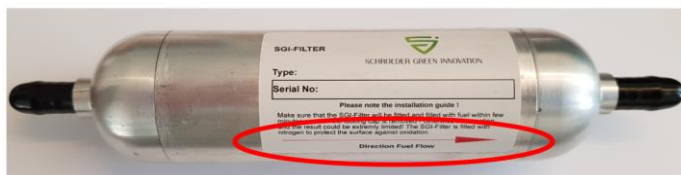


Рис. 3. SGI-фильтр: обратите внимание на направление потока топлива



5. Монтаж (установка)

SGI-фильтр должен быть установлен с максимальной осторожностью в соответствии с настоящей инструкцией, и по возможности квалифицированным специалистом. При необходимости некоторые детали из моторного отсека, такие как воздушный фильтр и т.п., могут быть на время установки демонтированы, чтобы получить доступ к топливopроводу.

Процедура должна быть следующей:

- а) Внимательно прочтите данную инструкцию
- б) Выключите двигатель и дайте ему остыть
- в) Приготовьте необходимые инструменты (нож, плоскогубцы, отвертку и т.д.)

г) **Мы настоятельно рекомендуем при монтаже использовать новый топливopровод!**

Осторожно! Удалите старый топливopровод. При его перерезании может вытекать топливо. Помните о возможности возгорания и примите меры для избежания этого.

- д) Наденьте крепёжные хомуты на концы разрезанного топливopровода



Рис. 4. Крепёжные хомуты надеваются на топливopровод

е) Удалите заглушки с SGI-фильтра. Для защиты рабочего элемента SGI-фильтр заполнен азотом.

Ни при каких обстоятельствах воздух не должен попасть внутрь SGI-фильтра дольше, чем на 10 минут, так как это деактивирует его, и повторная активация займет более длительное время!

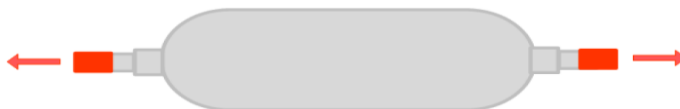


Рис. 5. Удалите заглушки

ж) Соедините концы топливопровода сначала со входом, а затем с выходом SGI-фильтра. Убедитесь, что концы шланга правильно наделись и плотно сели на штуцеры фильтра

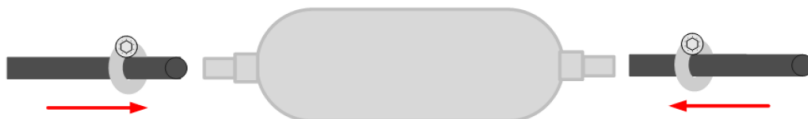


Рис. 6. Соедините концы топливного шланга с SGI-фильтром

з) Правильно наденьте крепёжные хомуты и крепко затяните крепёжные винты

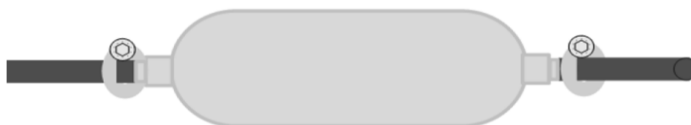


Рис. 7. Подключенный SGI-фильтр



SCHROEDER GREEN INNOVATION

- и) Удалите возможные следы вытекшего топлива
- к) Запустите двигатель и проверьте герметичность системы
- л) При необходимости подтяните винты закрепляющих хомутов ещё раз
- м) Проверьте топливный шланг на отсутствие перегибов
- н) Установите SGI-фильтр в слегка наклонном вертикальном положении (см. Рис. 8) с выходом в направлении потока (стрелка) вверх. Это предотвращает накопление воздуха в SGI-фильтре
- о) Проверьте систему на герметичность еще раз при полной нагрузке на двигатель

Правильная установка

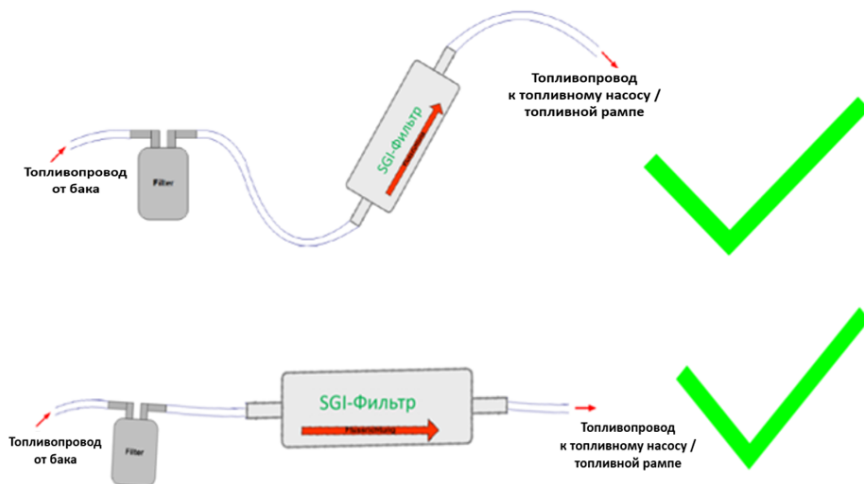


Рис. 8. Правильно установленный SGI-фильтр

Неправильная установка

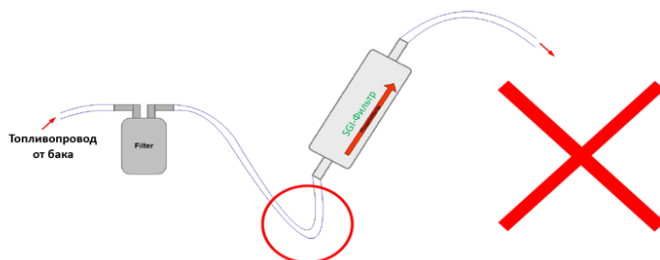


Рис. 9. Обратите внимание на перегибы топливного шланга

Внимание! Существует риск перегиба топливопровода при его неправильном расположении.

6. Уход и обслуживание

Если Вы следовали выше приведенной инструкции по монтажу, то никакого обслуживания SGI-фильтра не требуется.

7. Замена SGI-фильтра

Для сохранения положительного эффекта SGI-фильтр следует заменить по крайней мере после 300.000 километров пробега.

Внимание!

После установки SGI-фильтра сначала происходит процесс очистки двигателя от сажевых отложений. Этот процесс сопровождается временным увеличением расхода топлива, а также повышенным сажевыделением и может продолжаться в течение первых 2.000 км пробега автомобиля, после чего расход снижается.