



SCHROEDER GREEN INNOVATION

# ЭКСПЕРТЫ



SCHROEDER GREEN INNOVATION

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**

**Таким образом, по итогам испытаний на двигателе ВАЗ-2112 было зафиксировано повышение топливной экономичности двигателя в среднем на 7%, с аналогичным ростом эффективного КПД.**

**Цитата из экспертизы испытаний:**

***„Следует отметить нарастание эффекта работы устройства по мере увеличения наработки двигателя с ним...“***



SCHROEDER GREEN INNOVATION

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

В Санкт-Петербургском Политехническом Университете был осуществлен ряд испытаний с целью проведения независимой экспертизы эффективности SGI-фильтра.

Испытания проводились под руководством к.т.н. профессора кафедры «Инжиниринг силовых установок и транспортных средств» Александра Шабанова.

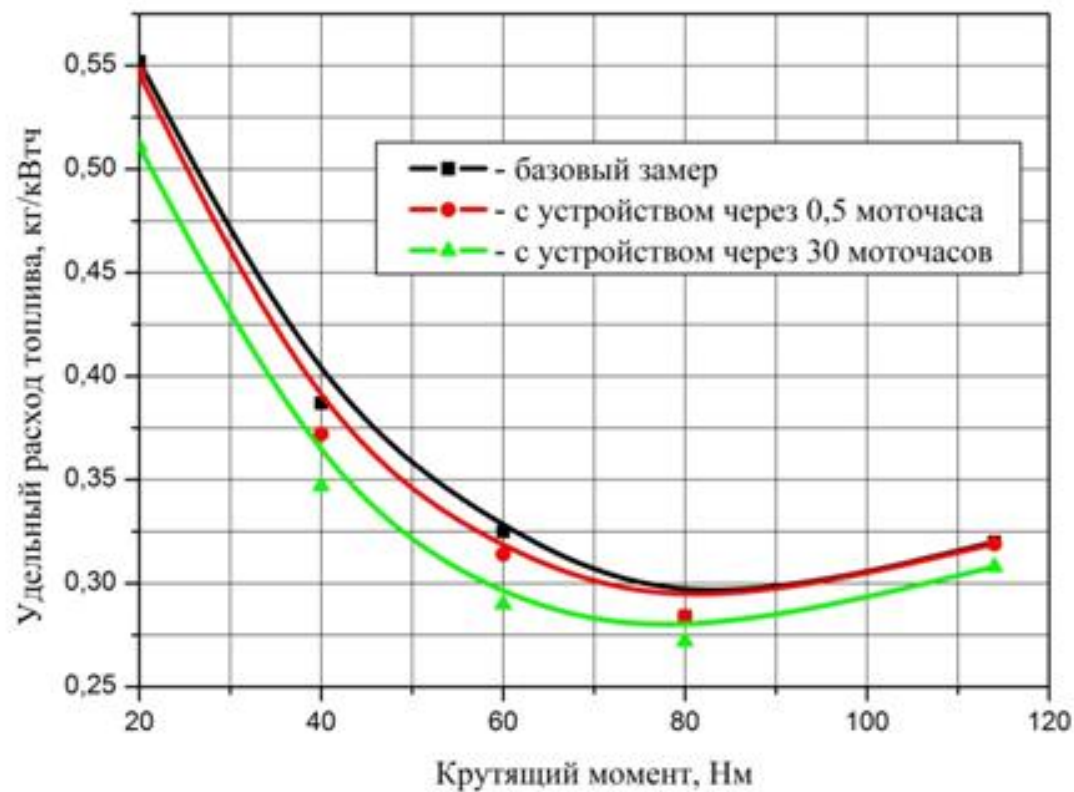
Испытания проводились на моторном стенде с двигателем ВАЗ-2112 (бензин).

Дата проведения испытаний с 29.04.2018 до 05.05.2018





## ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ

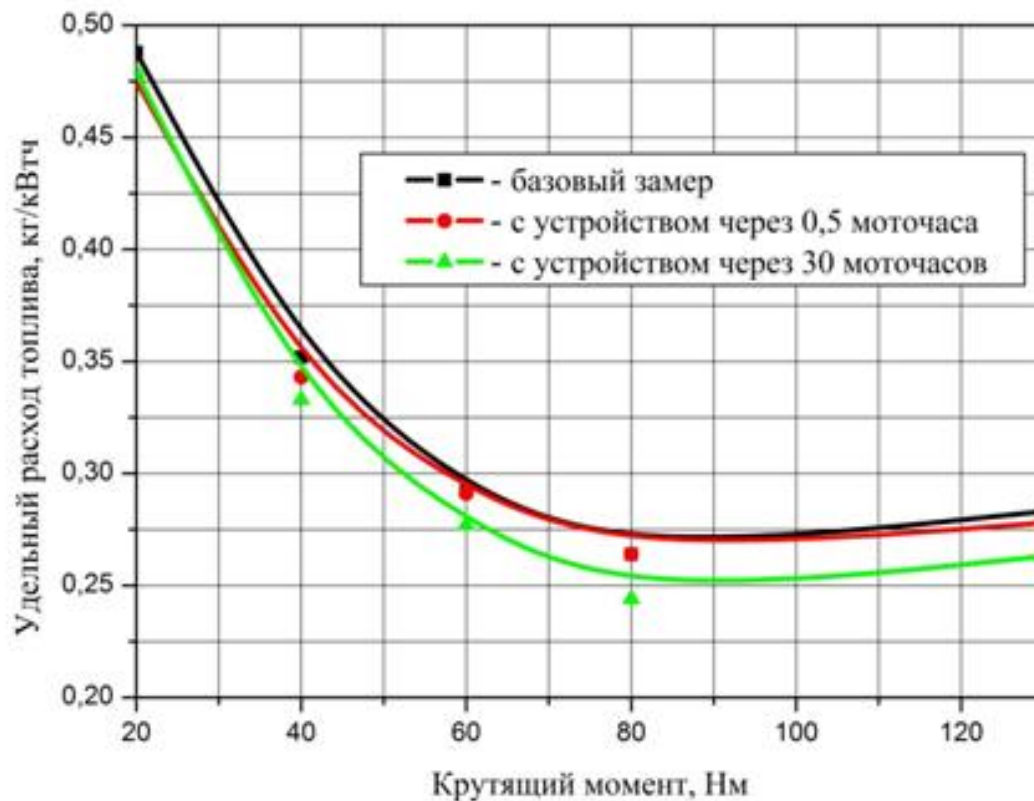


Изменение удельного расхода топлива в двигателе VAZ-2112 при работе с SGI-фильтром на разных этапах испытаний, нагрузочная характеристика  $n = 2000$  об/мин.





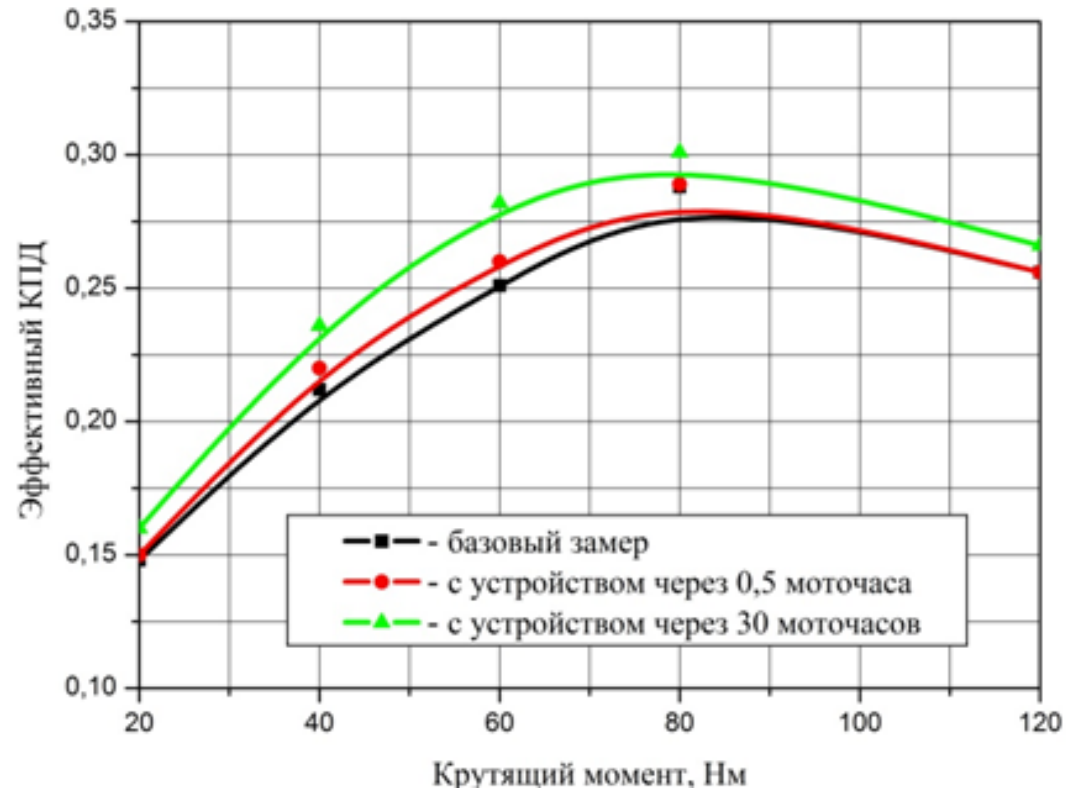
## ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ



Изменение удельного расхода топлива в двигателе VAZ-2112 при работе с SGI-фильтром на разных этапах испытаний, нагрузочная характеристика  $n = 3000$  об/мин.



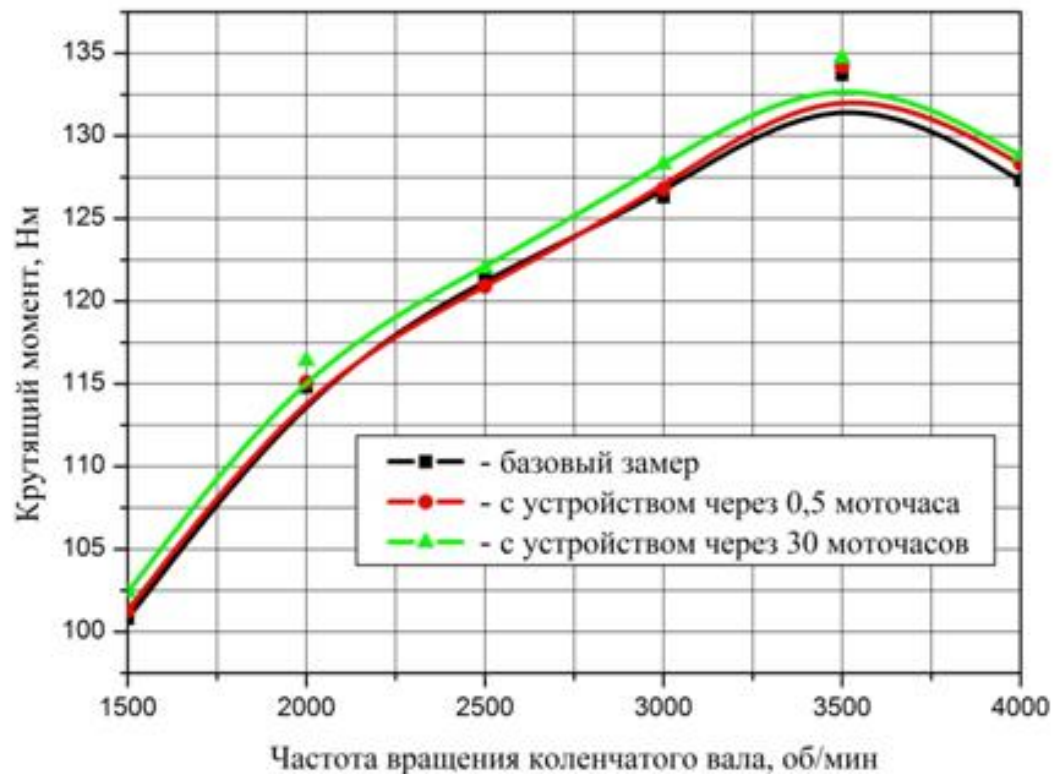
## ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ



Изменение эффективного КПД двигателя ВА3-2112 при работе с SGI-фильтром на разных этапах испытаний, нагрузочная характеристика  $n = 2000$  об/мин.



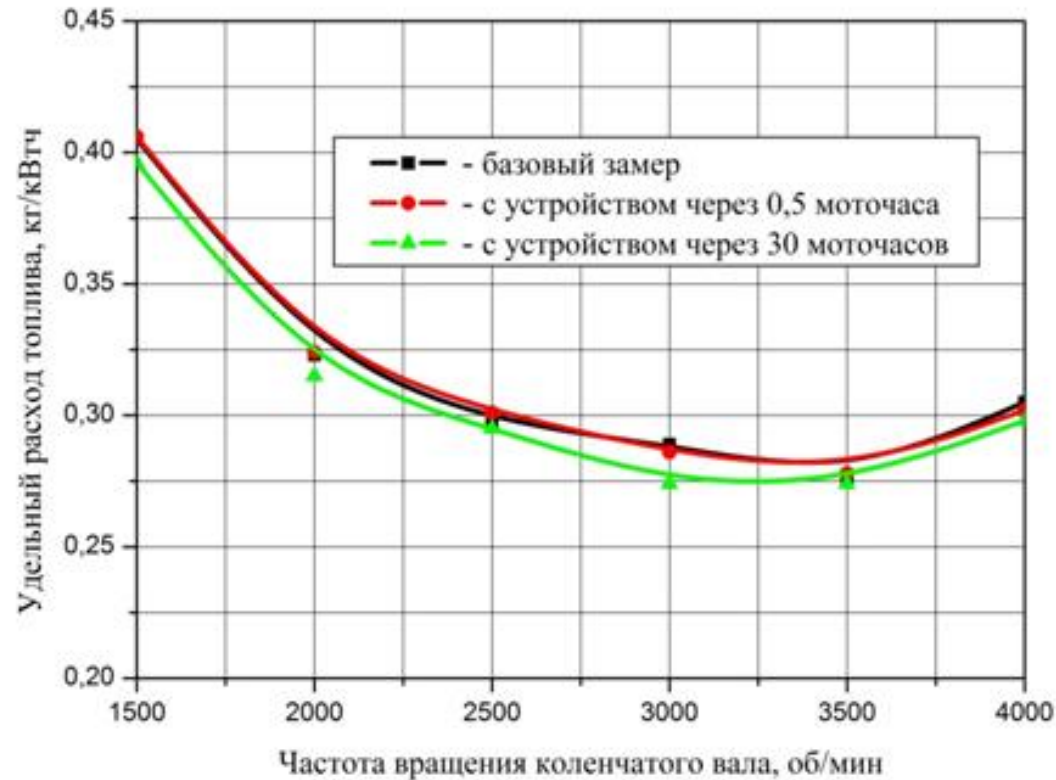
## ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ



Изменение крутящего момента в двигателе ВАЗ-2112 при работе с SGI-фильтром на разных этапах испытаний, внешняя скоростная характеристика.



## ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ



Изменение удельного расхода топлива в двигателе ВАЗ-2112 при работе с SGI-фильтром на разных этапах испытаний, внешняя скоростная характеристика.





SCHROEDER GREEN INNOVATION

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Таким образом, по итогам испытаний на двигателе ВАЗ-2112 было зафиксировано повышение топливной экономичности двигателя в **среднем на 7%**, с аналогичным ростом **эффективного КПД**.

Цитата из экспертизы испытаний:

***„Следует отметить нарастание эффекта работы устройства по мере увеличения наработки двигателя с ним...“***

