

Инструкция по монтажу SGI-фильтра из пластика



Инструкция по монтажу для SGI-фильтра из пластика.

Инструкция по монтажу и краткое представление SGI-фильтров

1. Краткое описание

SGI-фильтр - это модуль химически-каталитической реакции для улучшения процессов сгорания в бензиновых и дизельных двигателях внутреннего сгорания. Результатом является больший выход энергии при одновременном снижении количества несгоревшего и потребляемого топлива, благодаря его более быстрому и равномерному сгоранию. Срок службы фильтра составляет 250'000 – 300'000 км. Если Вы будете следовать ниже приведенной инструкции по монтажу, то никакого обслуживания SGI-фильтра не требуется. Температура хранения SGI-фильтров до их установки не должна превышать 30°C.

2. Используя SGI-фильтр, Вы получаете следующие преимущества

- ✓ Экономия топлива (бензина и дизельного топлива)
- ✓ Улучшение качества топлива
- ✓ Более мягкий и тихий холодный старт и более спокойная работа двигателя
- ✓ Продление срока службы двигателя и выхлопной системы
- ✓ Улучшение значений выбросов для старых автомобилей
- ✓ Снижение уровня вредных выбросов, благодаря более эффективному сгоранию. Кроме того, уровень сажеобразования снижается на ок. 80%.

Сравнение выбросов выхлопных газов двигателя с SGI-фильтром и без него показывает эффективность и, следовательно, преимущества: экономия топлива, более легкий запуск, более тихая работа двигателя, снижение вредных выбросов для эффективной защиты окружающей среды - это факты, которые убедят Вас.

3. Применение

SGI-фильтр может встраиваться во все бензиновые и дизельные двигатели.

Мы настоятельно рекомендуем при установке SGI-фильтра использовать новый топливный шланг.

4. Объем поставки SGI

В объем поставки пластикового SGI-фильтра входят следующие элементы:

- 1 x SGI-фильтр из пластика, закрытый с обеих сторон пластиковыми заглушками с прокладками
- 2 x фитинга с резьбой
- 2 x уплотнительные прокладки
- 2 x крепёжных хомута

5. Инструкция по установке:

- Время, необходимое для монтажа, составляет около 1–2 часов в зависимости от модели автомобиля
- Перед установкой SGI-фильтра проверьте диаметр топливопровода. Соответствующие соединения доступны для топливопроводов с внутренним диаметром 10 мм и 12 мм.



Рис. 1. Фитинги с резьбой и прокладками

- При монтаже обратите внимание на направление установки: стрелка указывает в направлении потока топлива
- Выясните, где находится топливопровод, ведущий к двигателю (внимание – в некоторых двигателях имеется топливопровод, возвращающий излишки топлива обратно в бак – т.н. «обратка». Убедитесь, что SGI-фильтр установлен в топливопроводе, подающем топливо к двигателю!)

Тщательно выберите в моторном отсеке место для монтажа:

- Убедитесь, что в моторном отсеке имеется достаточно места для монтажа фильтра
- SGI-фильтр следует встраивать между топливным фильтром и насосом впрыска топлива / карбюратором. Температура окружающей среды SGI-фильтра не должна превышать 130°C

- Обратите внимание на то, что в зависимости от типа транспортного средства, возможно надо будет сделать специальный крепеж. Кроме того, может потребоваться несколько удлинить топливный шланг
- В идеале SGI-фильтр рекомендуется устанавливать под углом 60-70° к горизонтали выходным отверстием кверху (чтобы внутри фильтра не собирался воздух). Это рекомендация производителя. Однако, как показывает практика, в горизонтальном положении он также функционален.

SGI-фильтр встраивается между топливным фильтром и насосом впрыска топлива / карбюратором.

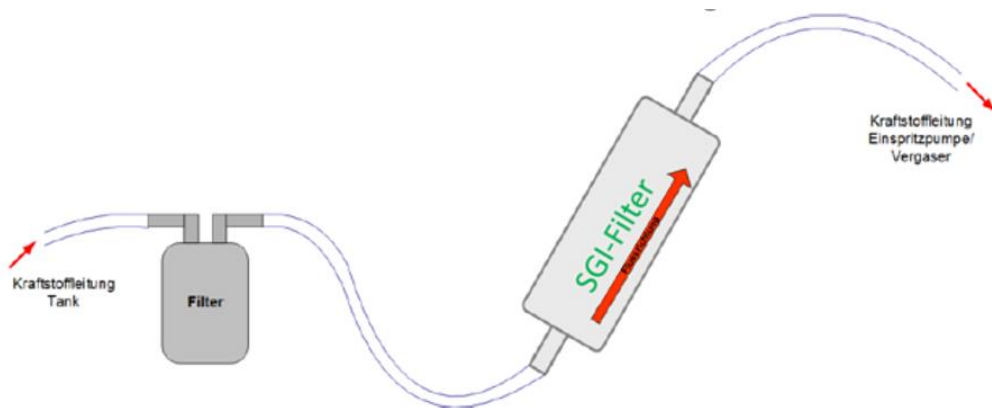


Рис. 2. Схематическое изображение установки SGI-фильтра

Внимание: после снятия заглушек (см. Рис. 3) SGI-фильтр в течение нескольких минут должен быть заполнен топливом: сразу после установки фильтра следует на короткое время включить мотор.

Для защиты рабочего элемента от окисления SGI-фильтр заполнен азотом (если внутрь фильтра попадет воздух, то в течение нескольких минут без топлива он становится неактивным!).

- Тщательно подготовьтесь, прежде чем удалять заглушки с SGI-фильтра.



Рис. 3. SGI-заглушки (показаны стрелками)

- Убедитесь, что после установки стрелка на SGI-фильтре указывает в направлении потока топлива к двигателю, как показано на Рис. 4.



Рис. 4. SGI-фильтр – обратите внимание на направление потока топлива

6. Монтаж (установка)

SGI-фильтр должен быть установлен с максимальной осторожностью в соответствии с настоящей инструкцией, и по возможности квалифицированным специалистом. При необходимости некоторые детали из моторного отсека, такие как воздушный фильтр и т.п., могут быть на время установки демонтированы, чтобы получить доступ к топливопроводу. Процедура должна быть следующей:

- а) Внимательно прочтите данную инструкцию
- б) Выключите двигатель и дайте ему остыть
- в) Приготовьте необходимые инструменты (нож, плоскогубцы, отвертку и т. д.)

г) **Мы настоятельно рекомендуем при монтаже использовать новый топливопровод!**

Осторожно! Удалите старый топливопровод. При его перерезании может вытекать топливо. Помните о возможности возгорания и примите меры для избежания этого.

д) Наденьте закрепляющие хомуты на концы разрезанного топливопровода.



Рис. 5. Крепёжные хомуты надеваются на топливопровод

е) Удалите заглушки с SGI-фильтра. SGI-фильтр заполнен азотом для защиты рабочего элемента. **Ни при каких обстоятельствах воздух (SGI-фильтр должен быть установлен в течение 10 минут) не должен попасть внутрь, так как это деактивирует SGI-фильтр!**



Рис. 6. Удалите заглушки

ж) Вверните фитинги топливного шланга с уплотнениями



Рис. 7. Вверните фитинги



з) Соедините концы топливного шланга сначала со входом, а затем с выходом SGI-фильтра. Убедитесь, что концы шланга правильно наделись и плотно сели на штуцеры фильтра.



Рис. 8. Соедините концы топливного шланга с SGI-фильтром

и) Правильно наденьте закрепляющие хомуты и крепко затяните крепёжные винты



Рис. 9. Подключенный SGI-фильтр

- к) Удалите возможные следы вытекшего топлива
- л) Запустите двигатель и проверьте герметичность системы
- м) При необходимости подтяните винты закрепляющих хомутов ещё раз
- н) Проверьте топливный шланг на отсутствие перегибов
- о) Установите SGI-фильтр в слегка наклонном вертикальном положении (см. Рис. 10) с выходом в направлении потока (стрелка) вверх. Это предотвращает накопление воздуха в SGI-фильтре.
- п) Проверьте систему на герметичность еще раз при нагрузке двигателя на полную мощность



Правильная установка

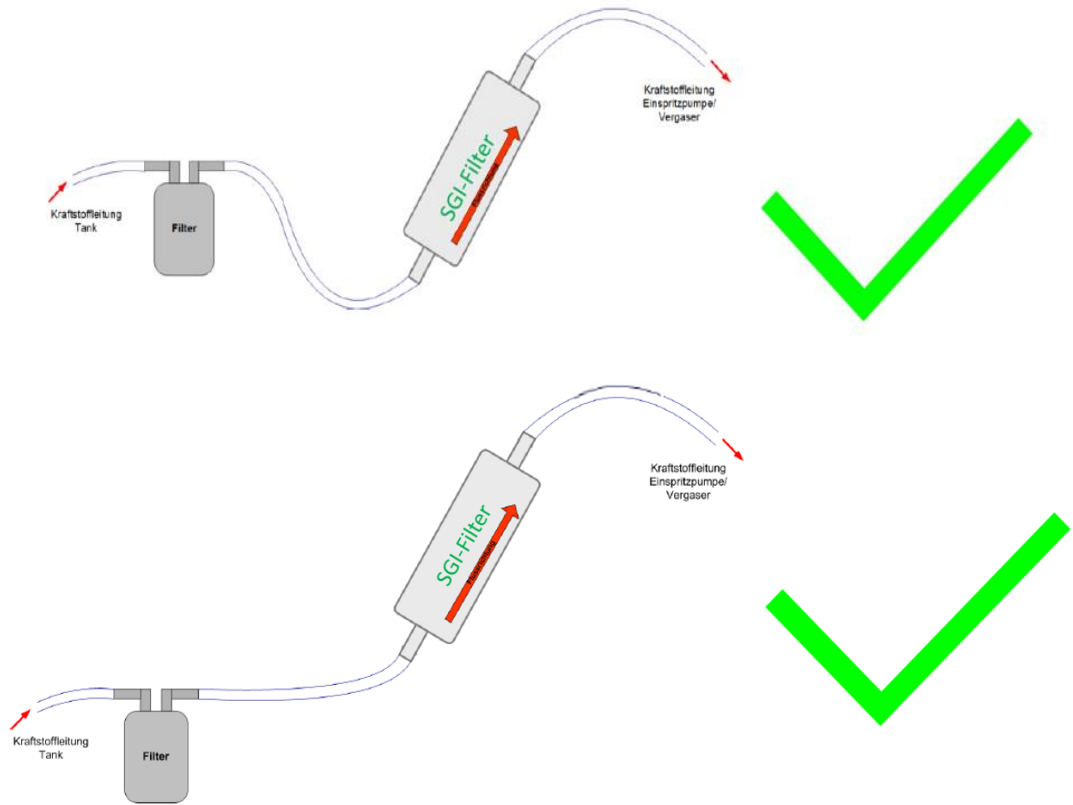


Рис. 10. Правильно установленный SGI-фильтр

Неправильная установка

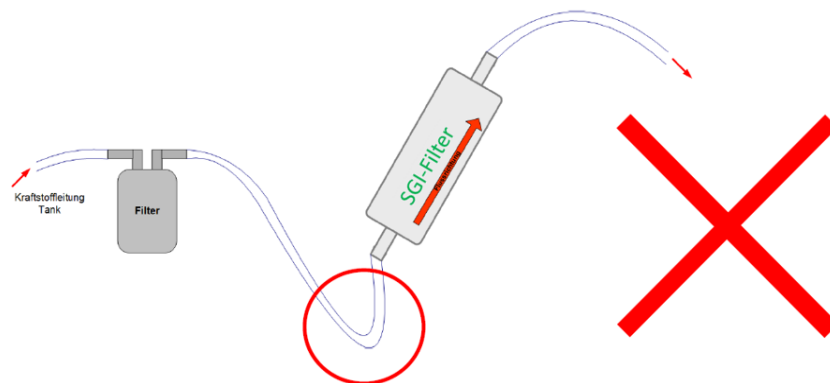


Рис. 11. Обратите внимание на перегибы топливного шланга

Внимание! Существует риск перегиба топливопровода при его неправильном расположении.



SCHROEDER GREEN INNOVATION

7. Уход и обслуживание

Если Вы следовали выше приведенной инструкции по монтажу, то никакого обслуживания SGI-фильтра не требуется.

8. Замена SGI-фильтра

SGI-фильтр следует заменить по крайней мере после 250.000 – 300.000 километров пробега, для сохранения положительного эффекта.

Внимание!

После установки SGI-фильтра сначала происходит процесс очистки двигателя от сажевых отложений. Этот процесс сопровождается временным увеличением расхода топлива, а также повышенным сажевыделением и может продолжаться в течение 300 – 500 км пробега автомобиля, после чего расход резко снижается.